

Железнодорожный вокзал, вн. выявленный п/истории и архитектуры, конец XIX в.

Адрес
местонахождения

452020, Республика Башкортостан, Белебеевский район, с. Аксаково, ул. Железнодорожная, 7.

Фотографии
объекта



начало XX века



2015 год

Краткая
историческая
справка

Строительство Самаро-Уфимской железной дороги началось 1885 году под руководством инженера Министерства путей сообщения К.Я. Михайловского. Трасса проходила в малонаселенном пункте около села Надеждино (Куроедово или Дмитриевское имение семьи Аксаковых). Станция Аксаково имела раньше название одного из километров и только в честь столетия со дня рождения писателя С.Т. Аксакова 1891 году она обрела свое нынешнее название.

Строительство здания вокзала было закончено в 1889 году. Здание вокзала снаружи было беленым. Первые дома вокруг вокзала были построены крестьянами Пахомовыми и Артемьевыми, приехавшими из соседнего села Рябаш для работы на станции. Потом здесь обосновались купцы и торговцы, которые открыли на станции трактиры и кабаки. Вскоре рядом со станцией, на небольшой возвышенности окруженной с трех сторон березовой рощей, О.Г.Аксаковой, внучкой писателя, была открыта кумысолечебная колония С.Т. Аксакова. В 1903 году к зданию вокзала была пристроена вторая очередь. Нынешний облик ж/вокзал приобрел после капитального ремонта в 1999 году - обложили красным кирпичом само здание, заасфальтировали привокзальную площадь, разбили цветочные клумбы, оборудовали пандус.